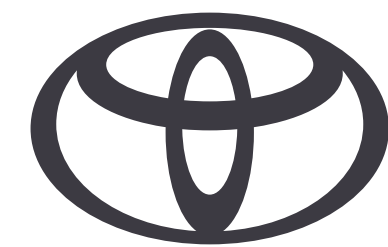


TOYOTA MUDELID

KOMBINEERITUD CO₂ HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU



bensiinimudel	kategooria ja direktiiv*	CO ₂ heitkogus (g/km)		kütusekulu (l/100 km)		kütusekulu (km/l)	
		min	max	min	max	min	max
Prius Plug-in Hybrid	●	28	29	1,2	1,3	83,3	76,9
Yaris Hybrid	●	87	97	3,8	4,3	26,3	23,3
Prius	●	94	105	4,2	4,6	23,8	21,7
Corolla Hybrid luukpära	●	102	121	4,5	5,3	22,2	18,9
Corolla Hybrid sedaan	●	103	114	4,5	5,1	22,2	19,6
Corolla Hybrid universaal	●	103	122	4,5	5,4	22,2	18,5
C-HR Hybrid	●	110	120	4,9	5,3	20,4	18,9
Aygo	●	113	119	5,0	5,2	20,0	19,2
Camry Hybrid	●	119	125	5,3	5,5	18,9	18,2
Yaris	●	122	128	5,2	5,6	19,2	17,9
Corolla sedaan	●	128	144	5,7	6,4	17,5	15,6
RAV4 Hybrid	●	129	131	5,7	5,8	17,5	17,2
Corolla luukpära	●	141	154	6,2	6,8	16,1	14,7
Corolla universaal	●	143	155	6,3	6,9	15,9	14,5
Highlander	●	149	160	6,6	7,1	15,2	14,1
Proace City Verso	●	154	164	6,8	7,3	14,7	13,7
Proace City	○	156	170	6,9	7,5	14,5	13,3
RAV4	●	160	171	7,1	7,5	14,1	13,3
GR Supra	●	167	185	7,3	8,1	13,7	12,3
GR Yaris	●	186	186	8,2	8,2	12,2	12,2
diiselmudel							
Proace City	○	141	158	5,4	6,0	18,5	16,7
Proace City Verso	●	141	159	5,4	6,1	18,5	16,4
Proace	○	164	199	6,3	7,6	15,9	13,2
Proace Verso	●	166	194	6,3	7,4	15,9	13,5
Hilux	○	223	256	8,5	9,7	11,8	10,3
Land Cruiser 150	●	249	260	9,5	9,9	10,5	10,1
Land Cruiser 150	○	252	260	9,6	9,9	10,4	10,1

● M1-kategooria*

○ N1-kategooria*

toyota.ee

1. Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Maanteeameti veebilehel.
2. Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.
3. Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud seeriatootmises oleval mudelil, kontrollitud keskkonnas direktiivi 715/2007/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.
4. Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimineku hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioone ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta.
© 2020 Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.

* WLTP: (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) on kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus, millega tehakse kindlaks sõidukite kütusekulu ja heitkogused.